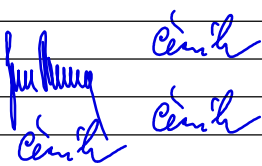



SO 180 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: HROCHŮV TÝNEC-BLÍŽŇOVICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2346-21-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 32265-1 BLÍŽŇOVICE ČÁST: SO 180 – DIO BĚHEM VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2346
			DATUM:	5-6/2021
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 1.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 32265-1
Blížňovice**

Objekt: SO 180 – Dopravně inženýrská opatření během
výstavby

1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Pozemní komunikace.....	3
2.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	3
2.1.	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci	3
2.2.	Účel objektu a požadavky na jeho řešení	3
2.3.	Podklady dokumentace.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1.	Objízdná trasa.....	4
3.2.	Dopravní značení a uzávěry v prostoru staveniště.....	4
3.3.	Provizorní stezka pro pěší a provizorní lávka pro pěší	4
4.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Rekonstrukce mostu ev. č. 32265-1 Blížňovice
Objekt	SO 180 – Dopravně inženýrská opatření během výstavby
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Hrochův Týnec – Blížňovice
Katastrální území	Blížňovice (k.ú. 618322)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	PDPS

1.2. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	místní komunikace III.třídy
Typ příčného uspořádání	MO2 7,5/6,5/30
Evidenční číslo	III/32265

2. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

2.1. Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

2.2. Účel objektu a požadavky na jeho řešení

Předmětem stavebního objektu jsou veškeré práce a dopravní značení pro převedení dopravy po objízdné trase. Výstavba mostního objektu si vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace v prostoru staveniště.

Návrh dočasného dopravního značení je proveden podle TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Součástí stavebního objektu bude i obchodí trasa v prostoru staveniště v blízkosti mostního objektu. Bude zřízena provizorní lávka pro pěší přes Novohradku asi 40m proti proudu od stávajícího mostu.

2.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- 1) Zaměření zájmového území (Geodetická kancelář Petr Vanický, 5/2020)
- 2) Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o., 5/2020)
- 3) Hydrologické údaje povrchových vod (Povodí Labe, s.p., 4/2020)
- 4) IG průzkum (BALUN geo s.r.o., 3/2020)

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Problematiku objektu SO 180 lze rozdělit na 3 části:

- 1) Vyznačení objízdné trasy
- 2) Dopravní značení a uzávěry v prostoru staveniště
- 3) Řešení provizorní stezky pro pěší s provizorní lávkou pro pěší

3.1. Objízdná trasa

Objízdná trasa bude pro veškerý provoz motorových vozidel vedena v obou směrech z Blížňovic po komunikaci III/32265, dále po komunikaci I/17 od křížení s komunikací III/32265 do Čankovic, dále po komunikaci III/3554 do Psohnova a po III/3554 zpět do Blížňovic. Celková délka objízdné trasy je 4,3km.

Návrh svislého značení v tomto stupni dokumentace je součástí výkresu situace provizorního dopravního značení.

Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66.

Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek musí být minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Svislé značky budou základní velikosti. Dopravní značení bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

3.2. Dopravní značení a uzávěry v prostoru staveniště

Komunikace III/32265 v prostoru staveniště bude po dobu výstavby zcela uzavřena. Je navrženo umístění 3ks zábran Z2, každá s trojicí výstražných světel S7 typ 1 + doplněných dopravní značkou B1+E13 s popisem: „MIMO VOZIDLE STAVBY“. Tato dvě sestavy budou umístěna na návsi ze směru od Čankovic a ze směru od Brčekol. Třetí bude umístěna ze severu ve směru od Nových Holešovic. Na návsi budou navíc osazeny směrové desky Z4.

Na komunikaci II/3554 v Blížňovicích budou před křižovatkou s III/32265 v obou směrech osazeny dopravní značky omezující rychlost na 30 km/hod B20a+A15 a značky zakazující odbočení B24a(b)+E13 s popisem: „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“.

Stavbou nesmí být omezen přístup k rodinným domům v blízkosti staveniště!

Provizorní stezka pro pěší bude vyznačena na každé straně značkami C7a.

3.3. Provizorní stezka pro pěší a provizorní lávka pro pěší

Součástí stavebního objektu bude i obchodí trasa v prostoru staveniště v blízkosti mostního objektu. Bude zřízena provizorní lávka pro pěší přes Novohradku asi 40m proti proudu od stávajícího mostu. Provizorní chodník bude zaústěn na slepou místní komunikaci na levém břehu Novohradky. Provizorní chodník bude ukončen před hasičskou zbrojnicí na zpevněné ploše vjezdu do zbrojnice. Celková délka provizorního chodníku je 30,7m. V poslední fázi výstavby na dobu cca 7 dní bude nutné provizorní trasu uzavřít z důvodu provádění nových vozovek v prostoru za mostem a před hasičskou zbrojnicí.

Přesný typ lávky pro pěší bude specifikován v dalším stupni dokumentace – RDS dle možností zhotovitele. V tomto stupni se předpokládá lávka ocelová s délkou 18,4m s celkovou šířkou 3,0m uložená na betonových silničních panelech. Požaduje se lávka šířky

mezi zábradlím minimálně 1,0m a pochozí šířky min. 1,0m, zatížitelnost min. 400 kg/m², zábradlí s výplní s šířkou spár max. 120mm a výšky min. 1,1m. Požaduje se bezbariérový přístup na lávku ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb.

V prostoru stezky budou sejmuty humózní vrstvy. Na rostlou zeminu bude uložena geotextílie. Stezka bude tvořena hutněnou vrstvou štěrkodrti šířky min. 1,5m. Po dokončení prací budou sejmuté vrstvy zpětně rozprostřeny a osety travním semenem.

Pro montáž a demontáž lávka se předpokládá využití autojeřábu postaveného vedle požární zbrojnice. Pro nájezd autojeřábu bude součástí objektu i ochrana stávajících inženýrských sítí za mostem vpravo. Předpokládá se panelová rovinanina s panely umístěnými kolmo na osu sítí.

Přesný typ lávky, konstrukční řešení spodní stavby a výškové umístění lávky bude řešeno v rámci RDS dle možností zhotovitele.

4. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavebního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!**

Před zahájením prací, bude nutné na Dopravní inspektorát – Územní odbor Chrudim opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Výše zmíněná odsouhlasení s Policií ČR zajistí dodavatel stavebního objektu.



Ve Vysokém Mýtě 15.4.2021

Ing. František Černík